

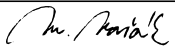
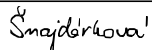
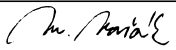


TÚ: 2531 - FRÝDEK-MÍSTEK - ČESKÝ TĚŠÍN
DÚ: 06 - HNOJNÍK - ČESKÝ TĚŠÍN

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. JANA ŠNAJDÁRKOVÁ	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, S.O, DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: TŘINEC	KATASTR: STRÍTEŽ, ROPICE			
STAVBA:	PROPUSTKY V EVID. KM 129,371; 132,958 A 133,240 TRATI FRÝDEK-MÍSTEK - ČESKÝ TĚŠÍN			FORMÁT	A4
ČÁST :				DATUM	LISTOPAD 2019
				STUPEŇ	P
				ČÍSLO ZAK.	2019671
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA:	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÍSLO PŘÍLOHY: F	ČÍSLO PARÉ:

Obsah:

1.	VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.2.	ÚČEL STAVBY	2
1.3.	ÚČEL PŘÍLOHY	3
1.4.	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	3
1.5.	SOUVISEJÍCÍ STAVBY	3
1.6.	NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI	4
1.7.	PODKLADY	4
1.8.	DOTČENÉ NORMY A LITERATURA	4
2.	PŘÍPRAVA VÝSTAVBY	4
3.	DOKONČENÍ VÝSTAVBY	4
4.	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
4.1.	VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE	4
4.2.	ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ	5
4.3.	PŘÍSTUP NA STAVBU	5
5.	NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ	5
6.	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	7
7.	SEZNAM PŘÍLOH	7

1 . VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: Propustky v evid. km 129,371; 132,958 a 133,240
trati Frýdek-Místek - Český Těšín

Druh stavby: 3x přestavba propustků

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Ostrava
Správa mostů a tunelů
Muglinovská 1038
702 00 OSTRAVA
Ing. Hana Hrubá
email: hrubah@szdc.cz
Tel.: 972 766 603, 602 574 938

Zpracovatel projektu: IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Vodní 1
602 00 BRNO
www.im-projekt.cz
Tel.: 533 446 080-1
Fax: 533 446 089

Zodpovědný projektant: Ing. Martin VAŠÁK
email: martin.vasak@im-projekt.cz
Tel.: 533 446 080, 777 196 970

Přílohu zpracoval: Ing. Jana ŠNAJDÁRKOVÁ
email: jana.snajdarkova@im-projekt.cz
Tel.: 533 446 081

Kraj: Moravskoslezský

Obec s rozšířenou působností: Třinec

Obec s pověřeným obec. úřadem: Třinec

Obecní úřad: Střítež, Ropice

Katastrální území: Střítež, Ropice

Pověřený DÚ: Olomouc

Trat'ový úsek: 2531 - Frýdek-Místek - Český Těšín

Definiční úsek: 06 - Hnojník - Český Těšín

Staničení trati: km 129,371, km 132,958, km 133,240

Poloha: Extravilán

Předpokládaný rok výstavby: 2020

1.2 . ÚČEL STAVBY

Stavba je vyvolána především špatným stavebním stavem železničních propustků v km 129,371, 132,958 a 133,240 na jednokolejně trati Frýdek-Místek – Český Těšín.

Propustek v km 129,371 se nachází v blízkosti obce Střítež, propustky v km 132,958 a 133,240 se nacházejí v blízkosti obce Ropice. Jedná se o kamenné deskové propustky o světlosti 0,600m,

které byly postaveny roku 1888, kdy byla zahájena výstavba trati. Propustky jsou určeny pro převedení srážkové vody. Propustky jsou ve špatném technickém stavu, mají zvětralé zdivo s porušeným spárováním a místy vypadanými kameny, dále dochází skrz kamenné zdivo k průsakům vody. Čela propustků jsou porostlá vegetací.

Z těchto důvodů je přistoupeno u k následujícím pracem:

Propustek v km 129,371 - Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 14,205m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vtoku i výtoku proveden se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude pročištěno stávající koryto toku a bude provedeno jeho odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené na povodní straně příčným prahem. Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 8,00m - budou využity stávající pražce, drobné kolejivo, dodány nové kolejnice a provedeno nové štěrkové lože.

Propustek v km 132,958 - Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 12,205m a sklon 3,50%. Bude zřízen v profilu DN1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vtoku i výtoku proveden se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní straně bude pročištěn a prohlouben stávající drážní příkop a bude provedeno jeho odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončenou příčnými prahy a zpevnění dna a svahů příkopu kamennou rovinou. Na povodní straně bude pročištěno stávající koryto toku a bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončenou příčnými prahy a zpevnění koryta toku kamennou rovinou. Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 8,00m - budou využity stávající pražce, drobné kolejivo, dodány nové kolejnice a provedeno nové štěrkové lože.

Propustek v km 133,240 - Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 10,205m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vtoku i výtoku proveden se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude pročištěn stávající příkop a bude provedeno jeho odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončenou na příčnými prahy. Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 7,00m - budou využity stávající pražce, drobné kolejivo, dodány nové kolejnice a provedeno nové štěrkové lože.

1.3 . ÚČEL PŘÍLOHY

Účelem přílohy je návrh polohy zařízení staveniště, návrh jeho zařízení, jeho napojení na zdroje, zabezpečení staveniště, zajištění přístupu na stavbu, návrh postupu prací, případně doplněný o schémata stavebních postupů.

1.4 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Stavba zahrnuje následující provozní soubory a stavební objekty:

SO 01	PROPUSTEK V KM 129,371
SO 02	PROPUSTEK V KM 132,958
SO 03	PROPUSTEK V KM 133,240

1.5 . SOUVISEJÍCÍ STAVBY

Je předpokládán časový souběh se stavbou „Oprava přejezdu v km 129,017“.

1.6 . NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Tento stupeň projektové dokumentace "P-Projekt" nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

1.7 . PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, přilehlého terénu 15.10.2019.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření stavebních objektů a přilehlého okolí (Geodetická kancelář IGH, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Hydrologické údaje povrchových vod, (Ing. Jaroslav Novotný, Na Valtické 699/66, 691 41 BŘECLAV)
- [6] Pasport úseku železniční trati (km 111,976 – 137.893) ze dne 5.12.2018.
- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a dotčených organizací.
- [8] Zadávací dokumentace - Technická zpráva - „Oprava mostních objektů na trati Frýdek-Místek – Český Těšín“ včetně fotodokumentace objektů (Ing. Hana Hrubá, SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 OSTRAVA)
- [9] Archivní dokumentace propustků v km 129,371 a 133,240.
- [10] Závěry z jednotlivých jednání.

1.8 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- [1] -

2 . PŘÍPRAVA VÝSTAVBY

- Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě v dotčené oblasti svými správci. Výšková poloha sítí bude, dle požadavku konkrétního správce, případně upřesněna kopanými sondami.
- Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků a obvod stavby. Bude vybudována potřebná vytyčovací síť geodetických bodů pro účely stavby.
- U stavby bude osazena tabule se základními informacemi o stavbě.

3 . DOKONČENÍ VÝSTAVBY

- Po dobu stavby bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému.
- Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky, upraveny do původního stavu.
- Po dokončení stavby bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu pro dokumentaci skutečného provedení a geometrický plán
- Po dokončení stavby bude na celou stavbu zpracována dokumentace skutečného provedení DSPS.

4 . ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

4.1 . VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zařízení staveniště a místo pro skladování stavebního materiálu pro propustek v km 129,371 bude umístěno na pozemku SŽDC KN 443 případně na pozemku SŽDC KN 553.

Zařízení staveniště a místo pro skladování stavebního materiálu pro propustky v km 132,958 a km 133,240 bude umístěno na pozemku SŽDC KN 2740, na zatravněné ploše přilehlé k místní

komunikaci blízko železničnímu přejezdu v km 132,487 P8338.

Předpokládáme že součástí zařízení staveniště bude buňka pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejner pro skladování náradí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Zařízení staveniště bude zásobováno elektrickým proudem pomocí dieselových agregátů. Zařízení staveniště bude zásobováno pitnou vodou z cisterny, případně pitnou vodou dováženou v plastových barelech.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební sutě a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.) Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

4.2 . ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude zabezpečeno po obvodě stavby, pomocí dřevěných sloupků zatlučených do země (ve vzdálenosti cca 25m) se zákazovou tabulkou "Stavba nepovolaným vstup zakázán". Mezi sloupky bude natažena plastová výstražná páska s nápisem „Vstup zakázán“.

U hlavních vstupů na stavbu budou, na kovových plotech na polní cestě a buňce stavbyvedoucího, osazena zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán", zákazová tabulka "Nevstupuj pod zavěšené břemeno", výstražná tabulka "Pozor jeřáb", výstražná tabulka "Pozor staveniště", výstražná tabulka "Nebezpečí pádu do prohlubně", příkazová tabulka "Pracuj jen v ochranné helmě", příkazová tabulka "Vstup jen s reflexní vestou" a příkazová tabulka "Používej ochrany nohou".

Na buňce stavbyvedoucího budou viditelně vyvěšeny veškerá stavební povolení. Tyto doklady budou zatavené do fólie odolávající povětrnostním vlivům a budou zabezpečeny proti odcizení.

Na stavbě budou provedeny veškeré konstrukce, opatření a stavební úpravy vyplývající z požadavků koordinátora BOZP.

4.3 . PŘÍSTUP NA STAVBU

Přístup na staveniště k propustku v km 129,371 bude zajištěn silnicí první třídy I/68 křížící trať na přilehlém přejezdu P8330 v km 129,371, který je vzdálený od stavby cca 350 m.

Přístup na staveniště k propustkům v km 132,958 a km 133,240 bude zajištěn z místní komunikace křížící trať na přejezdu P8338 v km 132,487. Vzdálenost přejezdu od propustků je cca 470 m a 750 m.

Průběžně po celou dobu stavby bude prováděno čištění přilehlých komunikací od nečistot ze stavby (bláto na komunikacích). V suchém období, kdy bude zvýšena prašnost, bude prováděno kropení přilehlých komunikací pro snížení prašnosti.

5 . NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ

Termín zahájení stavebních prací je stanoven na květen 2020. Předpokládá se délka výluky 10 dní pro propustek v km 132,958 a 16 dní pro propustky v km 129,371 a 133,240. Zhotovitel předloží vlastní harmonogram postupu prací včetně využití výlukových časů. Pro železniční osobní dopravu bude zajištěna náhradní autobusová doprava. Železniční nákladní doprava bude odkloněna po jiných tratích.

Přestavba propustku v km 129,371 bude probíhat z panelové plochy, primárně určené pro převedení provozu mimo železniční přejezd P8330 v km 129,017 v případě jeho rekonstrukce. Tato plocha se nachází na parcele KN č. 443.



Přestavba propustků v km 132,958 a km 133,240 bude probíhat z železničního přejezdu P8338 v km 132,487, který je umístěn na křížení s místní komunikací na parcele č. 2740. Přejezd bude sloužit především k navážení stavebního materiálu k samotným propustkům. Nedojde k úplné uzavírce přejezdu.

Přejezdy budou sloužit především k navážení stavebního materiálu k samotnému propustku.

Navržený postup prací je pouze návrhem projektanta. Dodavatel stavby zpracuje před stavbou vlastní návrh postupů prací a předloží ho investorům, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení. Návrh bude obsahovat celkovou časovou osu pro celou stavbu a samostatnou (podrobnější) časovou osu pro samotné objekty.

Zjednodušeně lze popsat postup prací následovně:

Přípravné stavební práce prováděné před výlukou - Před stavbou budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě a vytyčí se hranice dotčených pozemků. Smýtí se křoviny v blízkosti železničních propustků a zřídí se zařízení staveniště v místě železničního přejezdu P8338 a P8330

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce na propustku 129,371 - Provedou se řezy kolejnic a demontáž kolejnic. Odstraní se pražce v místě výkopové jámy a odtěží se štěrk kolejového lože. Přistoupí se k výkopovým pracem v místě stávajícího propustku a následně se přistoupí ke kompletní demolici stávajícího propustku. Provede se zajištění stávajících kabelů. Na přehutněnou základovou spáru se zřídí se podkladní beton, základové pásy a následně železobetonová základová deska pod vlastní propustek. Následně se zřídí vlastní propustek z železobetonových patkových trub DN 1000 mm se šikmými čely na vyrovnávací vrstvu z cementové malty. Zřídí se systém vodotěsné izolace proti zemní vlhkosti a následně se přistoupí k zasypávání propustku štěrkodrtí. Dále dojde ke zřízení železničního svršku - rozprostření nového štěrkového lože, pokládka stávajících pražců, osazení nových kolejnic, zašterkování koleje, zavaření styků kolejnic do bezстыkové koleje, 2x podbití koleje. Dokončí se práce na opevnění vtoku a výtoku propustku – dlažba z lomového kamene kladeného do betonu.

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce na propustku 132,958 - Provedou se řezy kolejnic a demontáž kolejnic. Odstraní se pražce v místě výkopové jámy a odtěží se štěrk kolejového lože. Přistoupí se k výkopovým pracem v místě stávajícího propustku a následně se přistoupí ke kompletní demolici stávajícího propustku. Provede se zajištění stávajícího kabelu. Na přehutněnou základovou spáru se zřídí se podkladní beton, základové pásy a následně železobetonová základová deska pod vlastní propustek. Následně se zřídí vlastní propustek z železobetonových patkových trub DN 1000 mm se šikmými čely na vyrovnávací vrstvu z cementové malty. Zřídí se systém vodotěsné izolace proti zemní vlhkosti a následně se přistoupí k zasypávání propustku štěrkodrtí. Dále dojde ke zřízení železničního svršku - rozprostření nového štěrkového lože, pokládka stávajících pražců, osazení nových kolejnic, zašterkování koleje, zavaření styků kolejnic do bezстыkové koleje, 2x podbití koleje. Dokončí se práce na opevnění vtoku a výtoku propustku – dlažba z lomového kamene kladeného do betonu a provede se zpevnění svahů kamennou rovnatinou z lomového kamene.

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce na propustku 133,240 - Provedou se řezy kolejnic a demontáž kolejnic. Odstraní se pražce v místě výkopové jámy a odtěží se štěrk kolejového lože. Přistoupí se k výkopovým pracem v místě stávajícího propustku a následně se přistoupí ke kompletní demolici stávajícího propustku. Provede se zajištění stávajícího kabelu. Na přehutněnou základovou spáru se zřídí se podkladní beton, základové pásy a následně železobetonová základová deska pod vlastní propustek. Následně se zřídí vlastní propustek z železobetonových patkových trub DN 1000 mm se šikmými čely na vyrovnávací vrstvu z cementové malty. Zřídí se systém vodotěsné izolace proti zemní vlhkosti a následně se přistoupí k zasypávání propustku štěrkodrtí. Dále dojde ke zřízení železničního svršku - rozprostření nového štěrkového lože, pokládka stávajících pražců, osazení nových kolejnic, zašterkování koleje, zavaření styků kolejnic do bezстыkové koleje, 2x podbití koleje. Dokončí se práce na opevnění vtoku a výtoku propustku – dlažba z lomového kamene kladeného do betonu.

Dokončovací stavební práce prováděné po ukončení výluky - Provede se urovnání rozrušeného terénu v oblasti stavby, rozprostření humózní vrstvy a osetí protierozní směsí. Bude odstraněno zařízení staveniště. Provede se celková rekultivace pozemků zasažených stavbou v míře dané projektem.

6 . SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů není pro jednoduchost vytvořeno.

7 . SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č.1) Návrh postupů prací

Brno, listopad 2019

Wypracovala: Ing. Jana ŠNAJDÁRKOVÁ

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY - PŘÍLOHA Č.1) NÁVRH HARMONOGRAMU VÝSTAVBY

[illegible]